

REGLEMENT 6 HEURES CYCLISTES DE FOLEMBRAY 2026

1. LES PRINCIPES

Cette épreuve est classée « épreuve de masse » ou « épreuve Cyclo sportive » par la FFC et porte sur la mesure de performance par équipe sur un parcours unique et ceci dans le respect des règles fédérales de la FFC.

Par leurs inscriptions, les participants confirment qu'ils s'engagent à respecter les règlements FFC ainsi que ce règlement particulier.

Les participants s'engagent à se conformer aux directives de l'organisateur, des arbitres, des services de sécurité.

2. QUI PEUT PARTICIPER

- Les licenciés 2026 de toutes fédérations permettant le cyclisme (FFC-UFOLEP avec l'indication cyclisme ou cyclo sport - FF Tri et autres fédérations)
- Les hommes et les femmes de plus de 18 ans le jour de la compétition et non licencié(e)s

Ces non licenciés devront fournir un certificat médical daté de moins d'un an le jour de l'épreuve et avec la mention de « **non contre-indication à la pratique du cyclisme de compétition** » ou une attestation santé FFC

<https://compte.ffc.fr>

Les équipes pourront être des clubs, des communes, des entreprises, des groupes d'ami(e)s.....

Les participants sont tenus d'être personnellement assurés pour leurs propres dommages corporels et éventuellement matériels. Les participants s'interdisent de tous recours envers les organisateurs. S'il le juge utile, le participant prendra une assurance RC individuel accident (voir sur le site FFC)

En signant la feuille d'émargement le participant accepte les risques liés à la pratique du cyclisme en groupe quel que soit la météo et s'interdit de tous recours envers les organisateurs.

3. QUELLES SONT LES CATEGORIES

Les catégories sont les suivantes :

- Âgé de plus de 18 ans Hommes ou Femmes.
 - o Solo
 - o Duo
 - o Duo mixte

4. QUAND ET OÙ ?

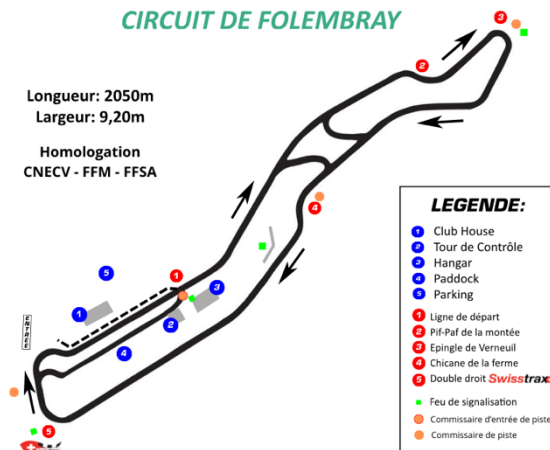
- Dimanche 26 juillet de 9h à 15h
- Circuit de Folembay d'un développé de 2,050 Kms

Folembay Arena
Fun & Safe

CIRCUIT DE FOLEMBRAY

Longueur: 2050m
Largeur: 9,20m

Homologation
CNECV - FFM - FFSA



5. L'ORGANISATEUR

- SAS Folembay Arena/Circuit de Folembay et le Comité départemental de cyclisme FFC (CDC02)



6. COMMENT S'ENGAGER ?

- L'inscription se fera en ligne, par le capitaine de l'équipe et avec le nom de l'équipe
 - o Via le lien suivant : <https://www.folembay-arena.fr/produit/6h-velo-circuit-de-folembay/>
- À la suite de votre inscription, le capitaine recevra par mail le bulletin d'inscription (également disponible via le site internet du circuit ou via ce règlement)
- Il sera à retourner dès que possible et au plus tard 6/07/2026 (par mail : circuit@folembay-arena.fr)
- Aucun engagement sur place ne sera possible.
- Coordonnées :
 - o SAS Folembay Arena / Circuit de Folembay, Rue des hautes avesnes, 02670 FOLEMBRAY
MAIL : circuit@folembay-arena.fr

7. MATERIEL

- Vélos de courses route, VTC, VTT avec freins à disque ou patins.
- Pas de vélo contre la montre, pas de vélo à pignon fixe, pas de vélo électrique.
- Pas de roues à bâton, ni de roues lenticulaires
- Une même équipe peut utiliser des types de vélo différents.
- Pas de prolongateurs de guidon, ni cornes, ni guidons de tri athlète.
- Les vélos sont sous la responsabilité des participants
- Casque obligatoire à coque rigide dès que le participant monte sur son vélo.

8. A VOTRE ARRIVEE : UN DOSSIER

- Chaque participant aura un dossard à mettre dans son dos, au centre
- Chaque équipe aura un transpondeur à mettre à la cheville droite. Les transpondeurs seront à remettre aux organisateurs à la fin de la compétition. Chaque transpondeur manquant sera facturé 60€.
- Il y aura une brève réunion en amont de l'épreuve

9. SUR LE TERRAIN

- Chaque équipe aura un accès à une zone stand/zone paddock avec un emplacement nominatif
- L'équipe est responsable de la gestion de cette zone, avec respect strict de celle-ci (nombre véhicule...)
- Aucun accès véhicule à cet emplacement ne sera accepté après le départ de la course
- Les autres véhicules resteront sur le parking autour du club house (parking haut)
- Chaque équipe pourra installer tonnelles, tentes de camping... (dans son emplacement stand)
- Chaque équipe pourra se brancher à un point électrique. Le coût de ce branchement et la consommation sont inclus dans le prix (prévoir rallonge)
- Pas de bouteilles en verre en dehors des véhicules.
- Pas d'alcool/drogue sur le site.
- Une réglementation sera mise en place dans la zone de relais/paddock (vitesse limitée -zone- ...)
- L'emplacement sera à rendre propre. Chaque équipe repartira avec ces déchets

10. VOUS TROUVEREZ SUR LE SITE

- Des toilettes et des douches.
- Un snack bar payant.
- Aucun véhicule d'équipes ne sera autorisé sur le circuit
- Les équipes devront en partant laisser leur emplacement propre. Les occupants devront donc emmener leurs sacs poubelles. **Pas de zone ravitaillement sur le parcours/circuit**

11. FRAIS D'INSCRIPTION

- Par concurrent(e) : 29 €
Ce prix servira à couvrir :
 - o 1 emplacement non-couvert dans la zone stand par équipe
 - o Assurance organisateur / Frais d'organisation
 - o Service sécurité (premiers soins)
 - o Matériel et personnel pour le chronométrage, avec écran pour classement en direct
 - o Prêt de transpondeur avec bracelet velcro
 - o Dossard à chaque participant
 - o Remise d'une pochette de bienvenue à chaque participant (goodies...)
 - o Frais d'arbitrage, d'animation, de secrétariat
 - o Branchement électrique (220V) et consommation
 - o Récompenses aux équipes gagnantes dans chaque catégorie
 - o Un cadeau souvenir FINISHER à chaque équipe/participants
 - o Le personnel nécessaire

12. COMMUNICATION

- La totalité des résultats paraîtront sur le site www.ffc-aisne.fr

13. ARBITRES

- Les arbitres FFC seront désignés pour faire respecter le règlement et la réglementation FFC et les compléments de réglementation du présent document (leurs décisions seront sans appel)
- Seuls les responsables/capitaines d'équipes pourront déposer des réclamations auprès du responsable des arbitres avec preuves à l'appui.
- Le responsable arbitral pourra appliquer des sanctions en rapport avec les problèmes constatés. Ces sanctions peuvent aller du simple avertissement, d'une pénalité de temps ou même de l'exclusion de l'équipe.
- Les propos sexistes ou racistes seront très sévèrement sanctionnés

14. RELAIS

- Le transpondeur est fixé à la cheville droite avec un bracelet « velcro ». Le tout fourni par l'organisateur.
- Les relais se font au gré des équipes.
- Les relais se font uniquement dans la zone délimitée à cet effet (stand, devant l'emplacement de l'équipe)
- Le coureur terminant son relais retire son bracelet et son transpondeur IMPERATIVEMENT en zone de relais et le passe au coureur partant qui lui doit immédiatement le mettre à sa cheville droite.
- Ce point est essentiel pour permettre un classement fiable. L'organisateur ne sera pas responsable du non fonctionnement des transpondeurs pour mauvaise application des consignes.
- L'utilisation des transpondeurs permet un contrôle des distances et des temps.

15.DEPANNAGE ET RAVITAILLEMENT

- En cas d'incident mécanique ou chute, le concurrent pourra se dépanner lui-même ou se faire aider par un autre concurrent ou encore par une personne extérieure.
- En cas d'impossibilité, le coureur devra rejoindre la zone de relais par ces propres moyens.
- Ce dépannage devra se faire sur le bas-côté et non sur la chaussée.
- Aucun véhicule d'équipe ne pourra intervenir sur la piste sauf en cas de chute ou blessure et après autorisation des commissaires.
- Son équipe pourra rejoindre le concurrent mais sans emprunter la piste.
- Il est interdit aux concurrents de faire demi-tour et de rouler en sens inverse.
- En cas d'abandon d'un concurrent ou de blessures sérieuses, le responsable du corps arbitral décidera de faire partir le concurrent relayeur de manière la plus juste possible.
- Il n'y aura pas de zone ravitaillement hormis les stands des équipes
- Il est conseillé de prendre un ravitaillement suffisant pour parcourir son relais

16.FIN DE COURSE

- Le top de fin de la course sera décidé en fonction de la position de l'équipe en tête.
- Tous les tours entamés seront à terminer. Ce dernier tour sera comptabilisé.
- En cas d'arrêt de la course, les classements seront effectués d'après les pointages faits un quart d'heure avant la fin décidée de la course.
- Un dernier tour non comptabilisé sera effectué par l'ensemble des inscrits pour la photo finale.
- Les récompenses se feront au plus vite après l'arrivée pour permettre à chaque participant(e) de partir vers un repos bien mérité !!!

17.CLASSEMENT ET RECOMPENSES

- Il y aura un classement scratch basé sur les distances parcourues par l'ensemble des équipiers d'une même équipe (au chronométrage, à titre informatif)
- Il y aura un classement par catégorie (podium)
- Pas de récompenses en numéraire
- Récompenses au podium de chaque catégorie
- Chaque participant recevra un souvenir.

18.ANNULATION OU MODIFICATION

- Les participants seront avertis à la réunion des responsables d'équipes des éventuelles modifications. Ces modifications n'altéreront pas l'esprit de ce présent règlement.
- En cas d'annulation de cette organisation, du fait de l'organisateur, les équipes seront remboursés en totalité de leurs engagements.
- Si une équipe, après avoir payé ses frais d'engagements, annule sa participation, elle sera totalement remboursée de la totalité si cette annulation parvient 2 mois avant, à 50% si cette annulation parvient 1 mois avant et 0 ensuite, sauf raison jugée de cas de force majeure.
- Les deux parties reconnaissent qu'elles feront tous pour régler à l'amiable tous litiges.
- Si l'une des clauses de ce règlement s'avérait nulle, cela n'entraînerait pas l'annulation des autres clauses de ce règlement.
- Le fait de s'engager entraîne l'acceptation totale du présent règlement.
- Pour des raisons économiques, nous pourrions annuler cette compétition jusqu'au 30/06 si le nombre d'équipes engagées est insuffisant

BULLETIN D'INFORMATION

Équipe :

Catégorie :

☐ Solo ☐ Duo ☐ Duo mixte

Composition de l'équipe

Cycliste 1 (= Capitaine de l'équipe)

Nom		Date de naissance	
Prénom		Téléphone	
Sexe	☐ Homme ☐ Femme	N° et type licence ou Numéro attestation santé FFC (non-licencié)	

Cycliste 2

Nom		Date de naissance	
Prénom		Téléphone	
Sexe	☐ Homme ☐ Femme	N° et type licence ou Numéro attestation santé FFC (non-licencié)	